

Monteringsanvisning

Övre Golv



Medföljande komponenter:

- Skruvar Försänkta M6 8st (för infästning av stödben)
- Skruvar Insex M6 14st (för infästning av stödben + främre tvärgående plåt + tvärliggare)
- Rattar 4st
- Muttrar M6 22st
- Distansbrickor 8st alt. 4st distansplattor (för att ge stödbenen frigång)

Verktyg och övrigt som används under monteringen:

- Verktyg för åtdragning av skruvar och muttrar

Montering

Se sista sidan för sprängskiss

OBS: Vi rekommenderar att detta tillbehör monteras på lastslädens underdel när underdelen INTE sitter i bil pga åtkomst vid montering)

Steg 1. Isärtagning av lastsläden inför montering:

Detta moment beskrivs i monteringsanvisningen för Lastsläden.

Steg 2. Montering av "Stödben" på lastslädens underrede:

Monteringen av stödbenshållarna görs enklast innan lastslädens underrede monterats i bil.

De fyra stödbenen monteras enligt bild på utsidan av lastsläden underrede. Detta sker med de försänkta M6 skruvarna med tillhörande muttrar. Muttrarna sitter på underredets utsida. Fyra skruvar per stödbenshållare. OBS. Mellan stödbenen och slädens underrede skall 1st bricka per skruv placeras alt 1st distansplatta. Detta för att ge benen en viss distans till underredet.

Golvet levereras med 2st snedskurna och 2st raka stödben. De snedskurna skall placeras framtill (i bilens färdriktning) med flänsen på stödbenen framåt.

Steg 3. Montering av "Sidoplåtar"

Uppe på stödbenen monteras sidoplåtarna i bilens färdriktning. En på höger och en på vänster sida. Med den uppåtvikta kanten på utsidan av släden.

Steg 4. Montera "Tvärliggare" mellan sidoplåtarna:

Montera den lösa tvärliggaren mellan de båda sidoplåtarna i framkant i bilens färdriktning. Det finns 3st hål på varje sidoplåt. Mittenhålen används till alla bilar UTOM Nissan Navara. På Nissan används de hålen som är längst bak. Tvärliggaren ska monteras med de större hålen BAKÅT (i bilens färdriktning).

Steg 5. Montera den främre "Stödplåten" för stabilitet:

Montera den främre stödplåten enligt bild. Använd de fyra fästhål i stödbenen för detta ändamål.

Steg 6. Lastsläden monterar ihop:

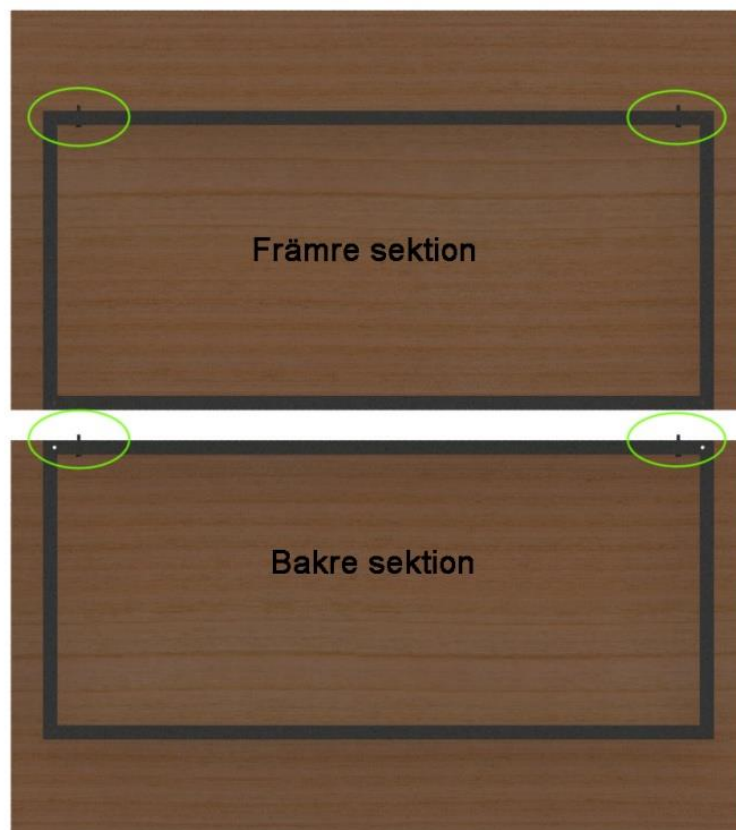
Detta moment beskrivs i monteringsanvisningen för lastsläden.

Steg 7. Om nödvändigt kapa bredden alt längden på övre golvets sektioner, eller kapa ur för kåpens fastsättning:

Mät kåpens innermått och kapa sedan bredden på det övre golvet sektioner om detta är nödvändigt (beror på kåpens fabrikat). Kan även vara nödvändigt att kapa ut för kåpens fastsättning och/eller längden på latorna. Sprätt försiktigt bort listerna så dessa kan återanvändas om detta är nödvändigt.

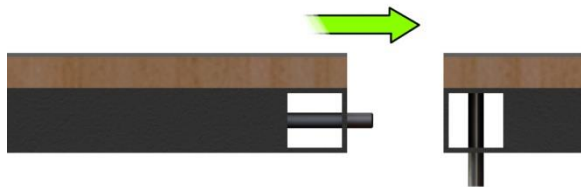
Steg 8. Golvsektionerna monterar:

Observera:
Positionen för styrbultarna skiljer sig från främre- och bakre sektionen.





Den främre golvsektionen skjuts på plats och säkras med två av de medföljande rattarna under sidostyckena.



Den bakre golvsektionen fästes på samma sätt som den främre och säkras även den med två av de medföljande "rattarna" i bakkant på sidostyckerna.

Vid behov kan den bakre sektionen demonteras genom att användaren lossa de bakre rattarna och tar lös golvsektionen. Denna kan sedan med fördel läggas ovanpå den främre (eller lämnas utanför bilen) för tillfällig transport. Detta om användaren tillfälligt behöver full lasthöjd.

Även den främre kan tas bort så att endast "chassit" till det övre golvet blir kvar för att få full lasthöjd på flaket.

OBS. Vid användning skall lastsläden endast användas med last mellan låspositionen i inskjutet läge, och det första låsläget (ca 70% utdrag). Läget efter första låspositionen (70% utdrag) är endast till för isärtagning av lastsläden. Lastsläden är inte konstruerad att ta maxlast efter första låsläget. Informera användaren om detta.

Lastsläden är nu redo för att användas!

Vid frågor eller synpunkter kontakta DEMA:

Info@demaindustries.se

070-2214499

Mvh

Daniel Eriksson

DEMA industries

