

Monteringsanvisning

Lastsläde HEAVY

600kg Max utbredd last



Medföljande komponenter:

- Bultar x4 (Nissan 4st T-spårsbultar)
- Brickor x4 (Används under flaket)
- Muttrar x4

Verktyg och övrigt som används under monteringen:

- Måttband
- Borrmaskin
- Ø10-12mm borr
- Verktyg för åtdragning av M10 mutter + Bult
- Rostskyddsfärg/underredsmassa

Vid användning skall lastsläden endast användas med last mellan låspositionen i inskjutet läge, och det första låsläget (ca 70% utdrag). Läget efter första låspositionen (70% utdrag) är endast till för isärtagning av lastsläden. Lastsläden är inte konstruerad att ta last efter första låsläget. Informera användaren om detta.

Observera:

Vid transport av gods på lastsläden så måste alltid lasten säkras i bilen enligt Transportstyrelsens rådande normer. Lastslädens urtag för lastsäkring samt lastslädens infästning i bilen kan endast ses som ett komplement. Trucker i Nykvarn AB, DEMA AB samt montören av lastsläden, samt tillbehör till denna, ansvarar ej för last som säkras på flaket utan det är upp till brukaren/föraren att säkra lasten enligt Transportstyrelsens rådande normer.

Kontakta transportstyrelsen för mer information.

www.transportstyrelsen.se

Vid frågor eller synpunkter kontakta DEMA:

Info@demaindustries.se

070-2214499

Mvh
Daniel Eriksson
DEMA AB

Montering

För steg 1, 3 och 5 krävs två personer

Steg 1. Isärtagning av lastsläden inför montering:

(Detta moment utförs lättast på ett bord eller med lastsläden stående på hökant)
Ta lös ”utdragenheten” från ”underredet” genom att frigöra låsningen från sin inre låsposition, genom att manövrera låshandtaget i bakkant, och dra utdragsenheten till sitt yttre låsläge. Låshandtaget manövreras nu ännu en gång och utdragsenheten dras ytterligare bakåt. Låskolvorna kommer nu att gå emot kullagren. (Av säkerhetsskäl kan man inte frikoppla utdragsenheten helt med hjälp av låshandtaget) För att frikoppla helt sticker man en hand under utdragsenheten och klämmer ihop/drar i de båda lås vajrarna för att frigöra låskolvorna helt för att kunna montera isär lastsläden.

Steg 2A. Centrera underredet på flaket:

OBS: Gäller ENDAST:Nissan Navara 06- med C-Channels (annars gå till 2B)

Skjut i de fyra T-bultarna i aluminiumskenorna i flakets botten. Placera lastslädens underrede på flaket och se till att bultarna i aluminiumskenorna går igenom underredets monteringshål. Se till att det finns minst 5mm frigång mellan lastslädens framkant och flaket. Stäng även flakets baklem för att kontrollera att denna i stängt läge inte tar i lastsläden. Placera brickor och muttrar på T-bultarna och dra åt. (OBS. ”Lagom” åtdragning. Inte för hårt!)

Steg 2B. Centrera underredet på flaket:

Lastslädens underrede placeras på flaket. Se till att det finns minst 5mm frigång mellan lastslädens framkant och flaket (där det tillåts). Stäng även flakets baklem för att kontrollera att denna i stängt läge inte tar i lastsläden. Centrera nu underredet genom att kontrollera att måtten mellan underredet och flakets sidor är lika på bägge sidor.

Steg 3B. Borra hål för montering:

(OBS. kontrollera under flaket innan borring så att inte borrhålen krockar med något. Om de yttre hålen i monteringsplåten inte kan användas, använd några av de andra tillgängliga hålen). Borra hål i flaket med hjälp av de fyra hålen i lastslädens underrede (använd hålen som är närmast rälsprofilen på båda sidor). Hålen skall vara minst Ø10mm. Montera medföljande bultar, brickor och muttrar genom de borrhålen i flaket. Rostskydda de ytor som uppstår efter borring för att förhindra korrosion. Vissa bilmodeller kan ha en typ av ”matta” på flakets undersida. Skär bort lämplig storlek så brickorna är i kontakt med plåten.

Steg 4. Lastsläden monteras ihop:

Lyft utdragsenheten och för ner utdragsenhetens kullager i underredets urtag och skjut in. Låskolvorna kommer nu att ta i underredets kullager. Frikoppla låskolvorna på samma sätt som när ni monterade isär lastsläden. Skjut sedan in lastsläden till sin yttre låsposition. Nu manövreras lastsläden med sitt lås handtag i bakkant och skjuts hela vägen in till dess inre låsposition. OBS: Se till att båda låskolvorna låser som de ska. Dom skall ”titta ut” på båda sidor av lastsläden om dom går ut som dom ska.

Lastsläden är nu klar att användas!